Российская Федерация

Камчатский край

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО СРЕДНИЕ ПАХАЧИ»**

село Средние Пахачи, улица Центральная, дом 49, тел/факс 4154451035

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 41 от 19.11.2015 года

**«Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы**

**в муниципальном образовании - сельское поселение**

**"село Средние Пахачи" на 2016 - 2018 годы»**

 В соответствии со статьей 14 Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 года №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Решением Совета депутатов сельского поселения "село Средние Пахачи" от 25.04.2014 года № 64 "Об утверждении Порядка формирования и использования средств дорожного фонда сельского поселения «село Средние Пахачи», в целях модернизации и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения "село Средние Пахачи",

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в сельского поселения "село Средние Пахачи" на 2016-2018 годы» (Приложение № 1).

2. Установить, что расходные обязательства сельского поселения "село Средние Пахачи", возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются администрацией сельского поселения "село Средние Пахачи" самостоятельно за счет средств бюджета сельского поселения "село Средние Пахачи" в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год главному распорядителю средств бюджета поселения - Администрации муниципального образования - сельское поселение "село Средние Пахачи" на реализацию мероприятий муниципальной программы.

3. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

4. Настоящее Постановление подлежит официальному обнародованию.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава администрации

 МО СП "село Средние Пахачи": Л.Ш.Эчган

Приложение № 1

к постановлению администрации

МО СП "село Средние Пахачи"

от 19.11.2015 года № 41

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной сисемы в муниципальном образовании - сельское поселение "село Средние Пахачи" на 2016-2018 годы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | - | Муниципальная программа «Развитие транспортной сисемы в муниципальном образовании - сельское поселение "село Средние Пахачи" на 2016-2018 годы (далее - Программа). |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | - | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" |
|  |  |  |
| Цели муниципальной программы | - | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи муниципальной программы | -- | поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги; снижение доли протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
|  |  |  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | - | Этапы не предусмотрены.Срок реализации 2016 – 2018 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | - | Общий объем финансирования Программы составляет – 594,00 тыс. рублей, в том числе: средства местного бюджета сельского поселения "село Средние Пахачи" – 594,00 тыс. рублей Объем финансирования по годам:2016 год – 311,00 тыс. рублей;2017 год – 283,00 тыс. рублей;2018 год – 0,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - | 1) Увеличение протяженности капитально отремонтированных дорог общего пользования в целях безопасности дорожного движения; 2) Соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям; 3) Снижение уровня аварийности в вечернее и ночное время. |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы**

В настоящее время протяженность дорог общего пользования местного значения (далее - Дороги) составляет 2,072 км. Дороги на всем протяжении с грунтовым покрытием, не соответствуют нормативным требованиям.

Дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по сельскому поселению "село Средние Пахачи" необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог в поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Реализация мероприятий Программы способствует повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

**2. Цель и задачи Программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

- снижение доли протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**3. Планируемые конечные результаты реализации**

**Программы**

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- увеличение протяженности капитально отремонтированных дорог общего пользования в целях безопасности дорожного движения;

 - соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям;

 - снижение уровня аварийности в вечернее и ночное время.

**4. Перечень мероприятий Программы**

Перечень мероприятий представлен в приложении 1 к Программе.

**5. Сроки и этапы реализации Программы**

Программа реализуется в один этап: с 2016 по 2018 гг.

**6. Ресурсное обеспечение Программы**

Общий объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета составляет 594,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 г. - 311,00 тыс.руб., 2017 г. - 283,00 тыс.руб. и 2018 г. - 0,00 тыс.руб.

Финансирование мероприятий, указанных в перечне мероприятий Программы, осуществляется в форме бюджетных ассигнований на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

**7. Комплексная оценка эффективности реализации Программы**

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы.

**Приложение № 1**

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании - сельское поселение "село Средние Пахачи" 2016-2018 годы

**Перечень мероприятий**

**муниципальной программы "Развитие транспортной системы в муниципальном образовании - сельское поселение "село Средние Пахачи" на 2016-2018 годы"**

**ПОДПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес | Наименование исполнителя  | Год исполнения | Количественные показатели | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) |
| 2016 | 2017 | 2018 | Всего |
| **Мероприятие 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов** |
| 1 | Олюторский район, село Средние Пахачи, улица Оленеводов | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" | 2016-2018годы | 627 пог м.  | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Мероприятие 2. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов** |
| 1 | Олюторский район, село Средние Пахачи, улица Оленеводов, между домами 45 и 22, домом 48 | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" | 2016 | 100 кв.м. | 92,0 |  |  | **92,0** |
| 2 | Олюторский район, село Средние Пахачи, переулок Речной, между домами № 1 и № 8, между домами 2 и 47 (больница) | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" | 2016 | 100 кв.м. | 92,0 |  |  | **92,0** |
| 3 | Олюторский район, село Средние Пахачи, переулок Школьный, между домами 4 и 41 | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" | 2016 | 40кв.м. | 37,0 |  |  | **37,0** |
| 4 | Олюторский район, село Средние Пахачи, между домом 24 (ул Оленеводов) и 26 (ул Тундровая) | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" | 2017 | 60 кв.м. |  | 56,0 |  | **56,0** |
| 5 | Олюторский район, село Средние Пахачи, улица Тундровая, между домами 27 и 29; 96 и 95; 39 и 40; 95 и 96 | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" | 2017 | 240 кв.м. |  | 227,0 |  | **227,0** |
| **Мероприятие 3. Обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства** |
| 1 | Разработка проекта организации дорожного движения и нормативных параметров улично-дорожной сети | Администрация сельского поселения "село Средние Пахачи" | 2016 | 1 | 90,0 | 0 | 0 | **90,0** |